

# Wasserrückhalt im Wald durch innovativen Forststraßenbau

**Univ. Prof. Dipl.-Ing. Dr. Karl Stampfer**

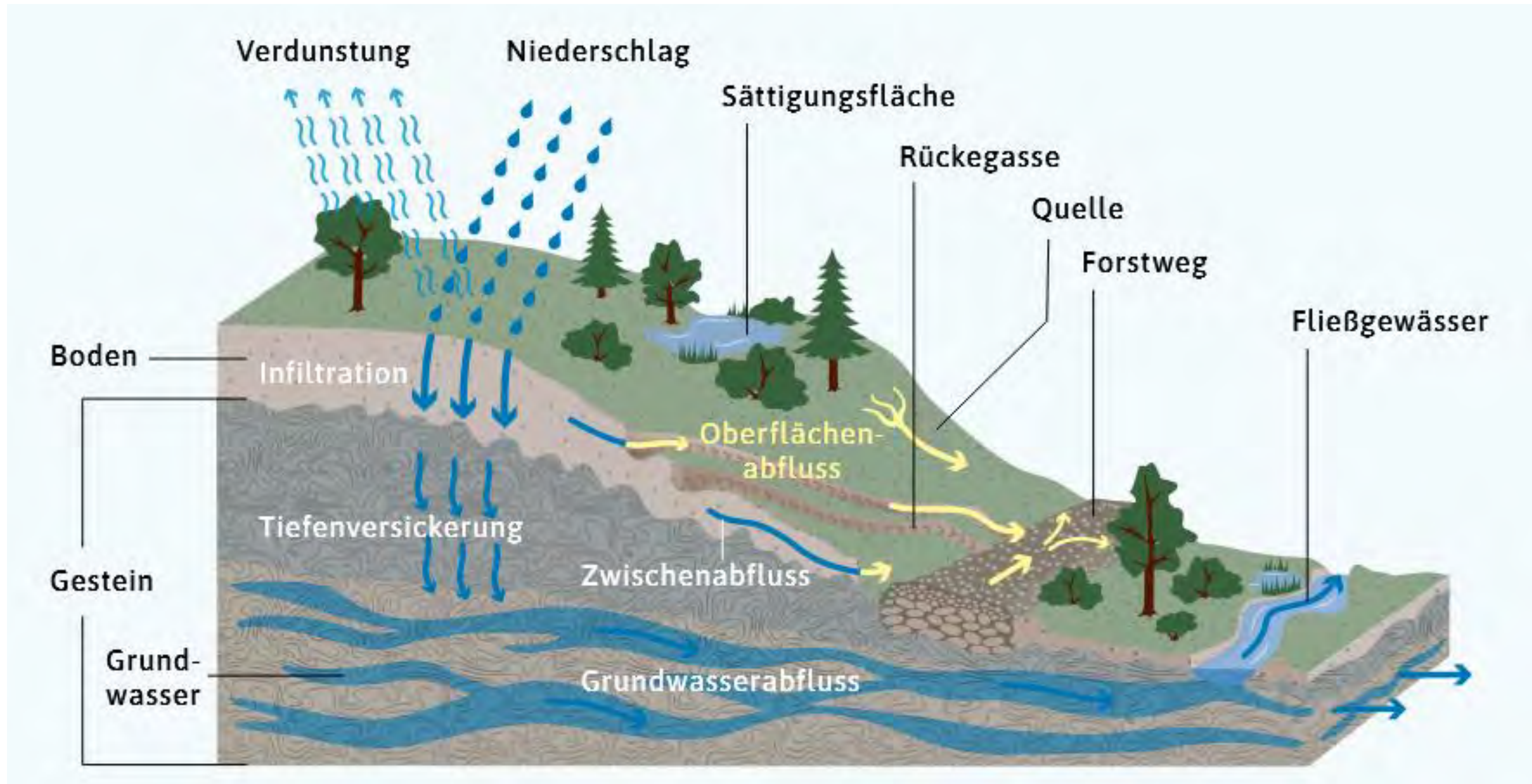
Institut für Forsttechnik, Department für Ökosystemmanagement,  
Klima und Biodiversität, Universität für Bodenkultur Wien (BOKU)

Science  
for  
[action]

 **Waldfonds  
Republik Österreich**

Eine Initiative des Bundesministeriums  
für Land- und Forstwirtschaft,  
Klima- und Umweltschutz,  
Regionen und Wasserwirtschaft

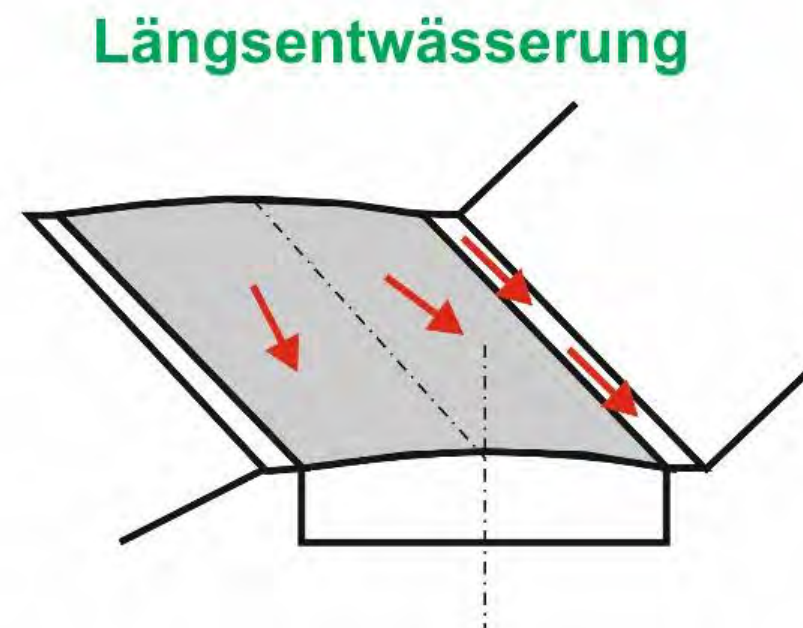
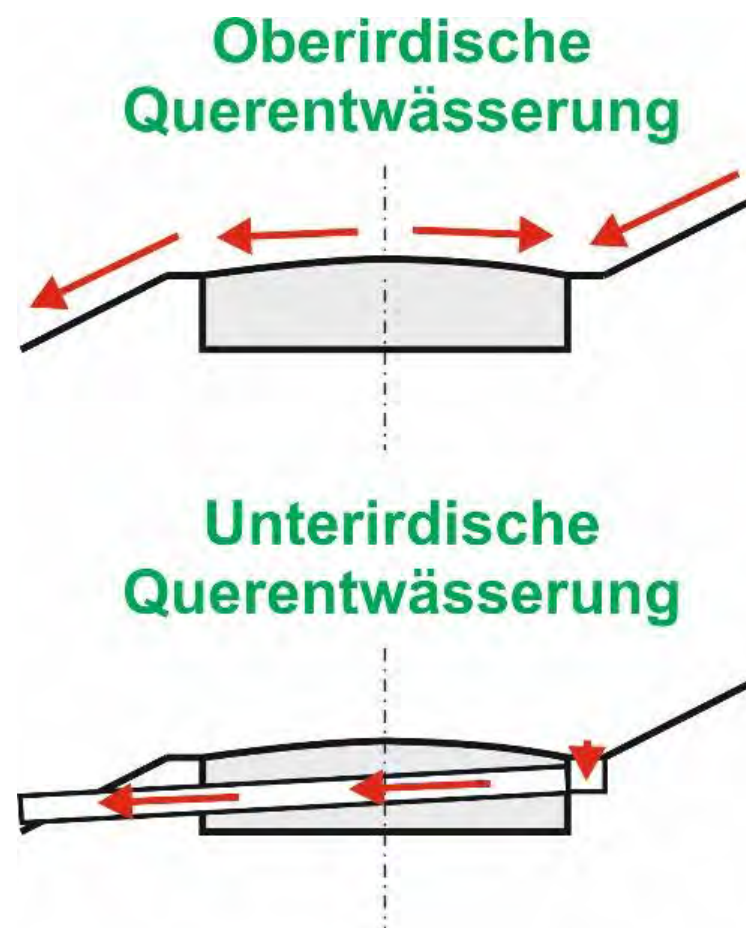
# Hydrologische Prozesse im Wald



Quelle: FVA/Puhlmann, 2025

# Ziele der Entwässerung von Forststraßen

... sind die **Sicherung der langfristigen Tragfähigkeit und Befahrbarkeit der Forststraße** bei gleichzeitiger **Vermeidung von Schäden im Wald und umliegenden Gelände.**



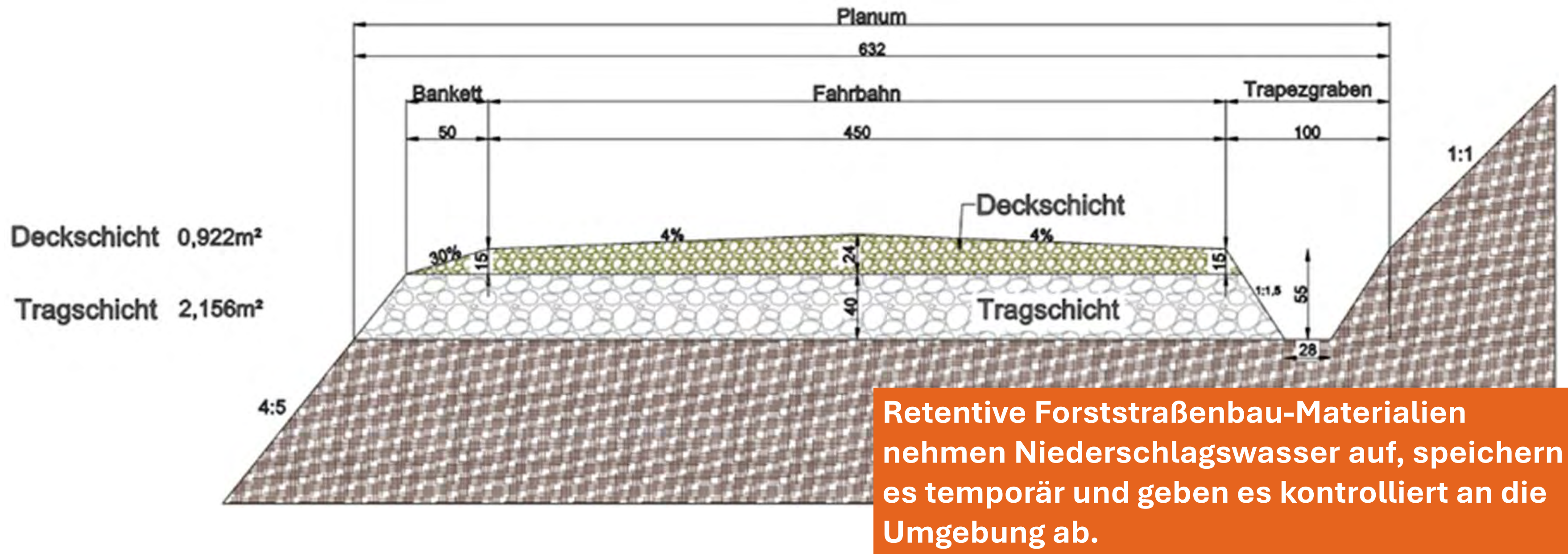
Quelle: Natmessnig, 2018

# Rohrdurchlässe bergen die Gefahr der Wasserkonzentration!



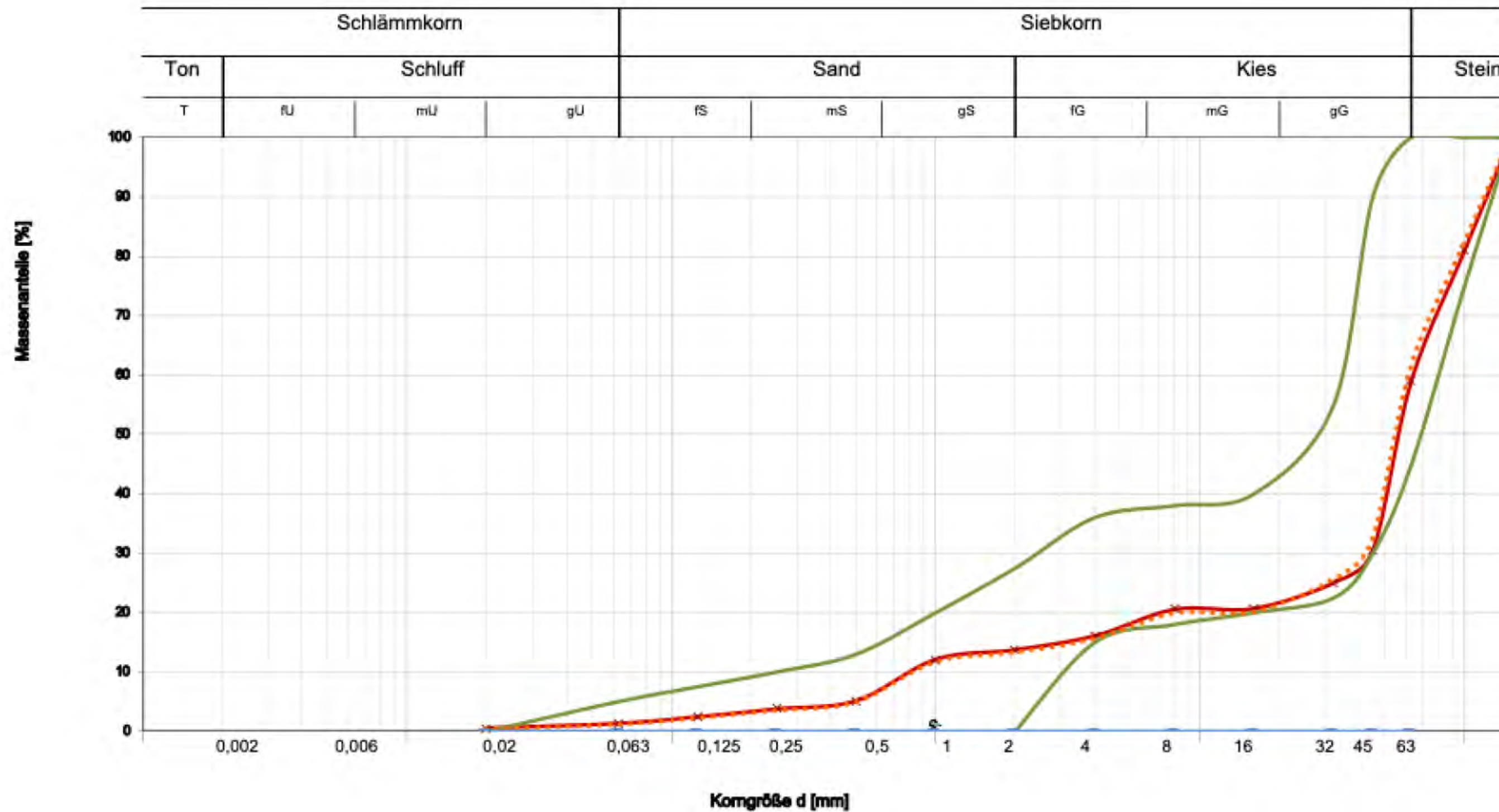
Quelle: Natmessnig, 2018

# Vertikalaufbau der Forststraße Teststrecke Rosalia

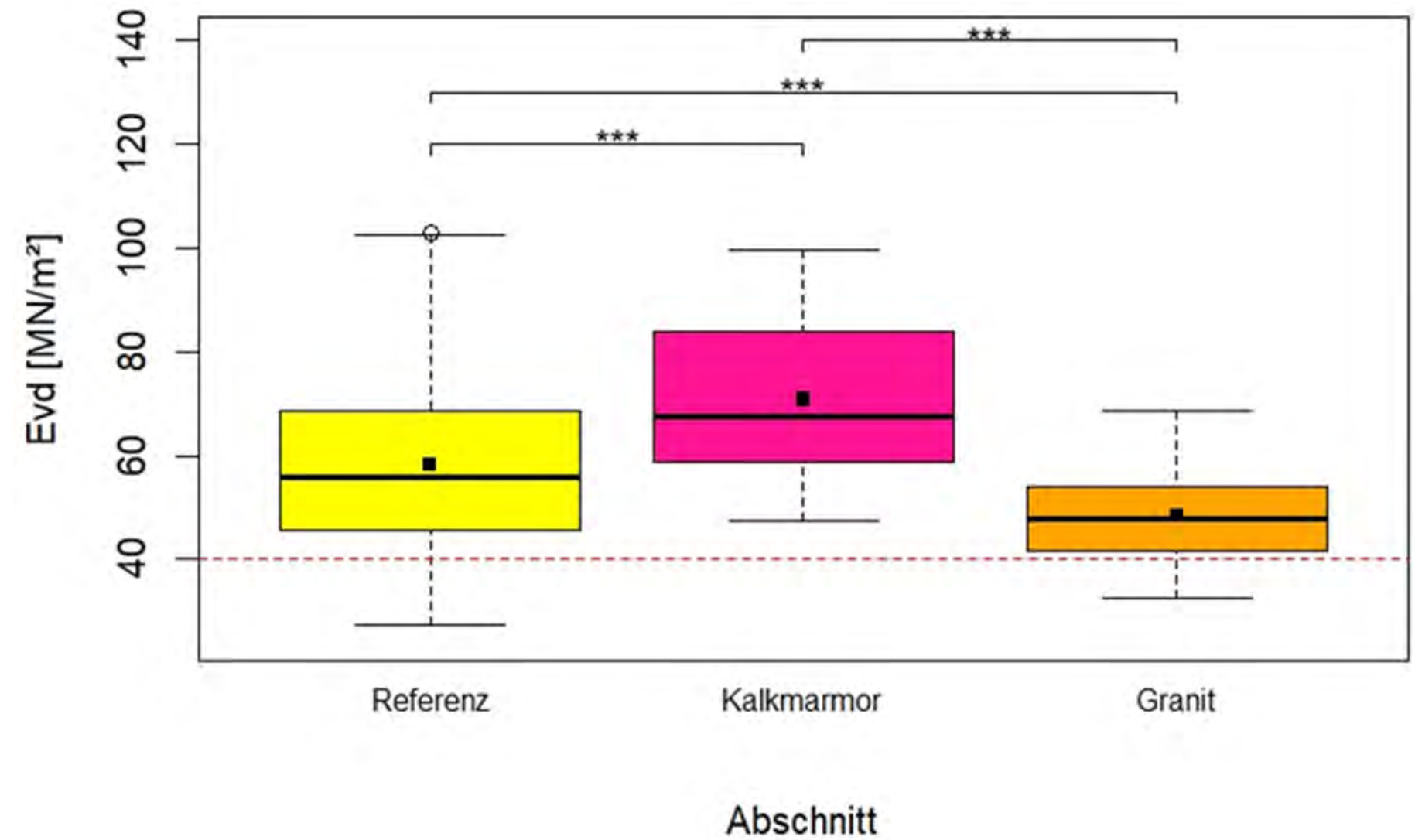


# Substratmischung Rosalia

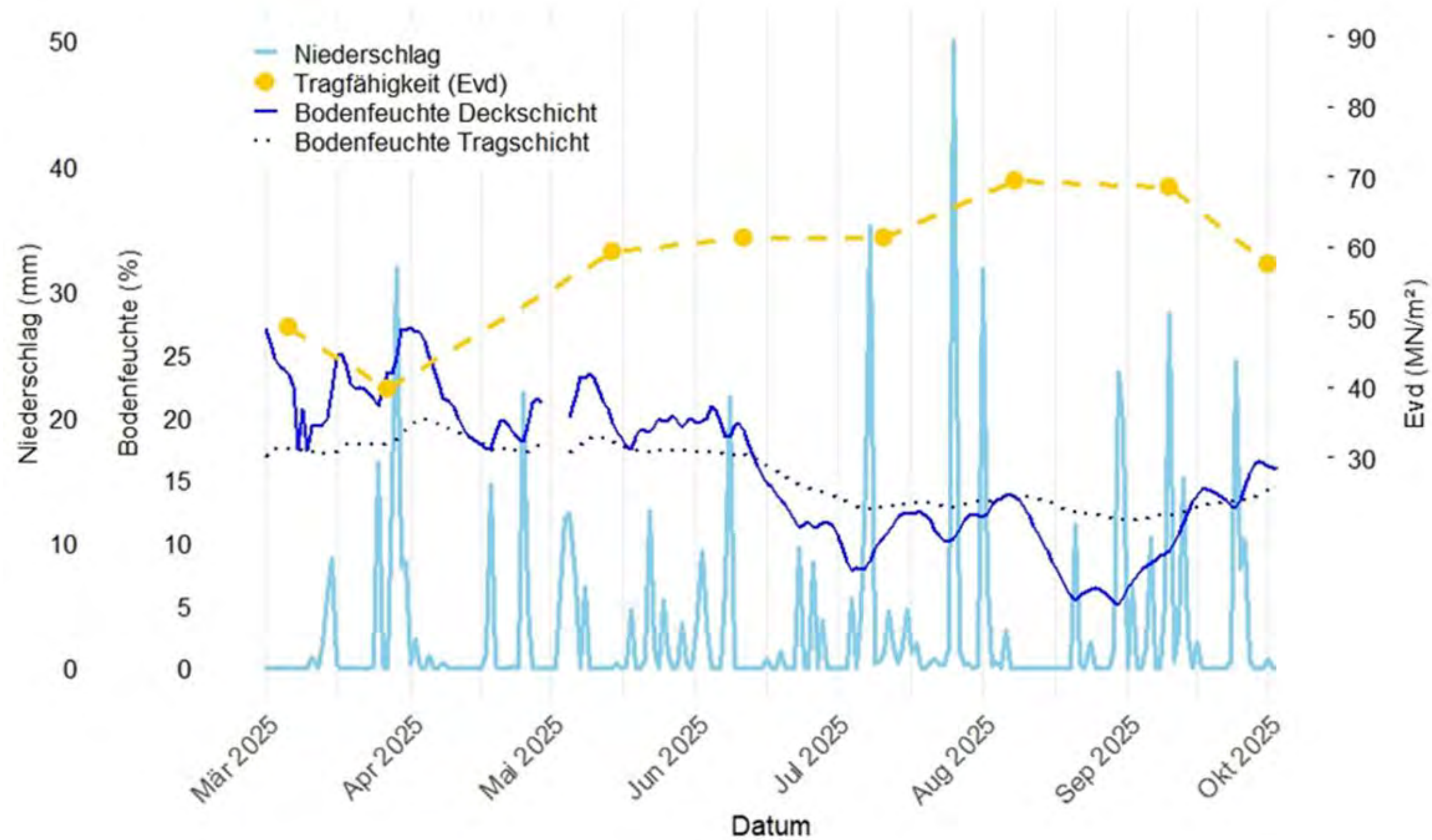
## Tragschicht Kalkmarmor



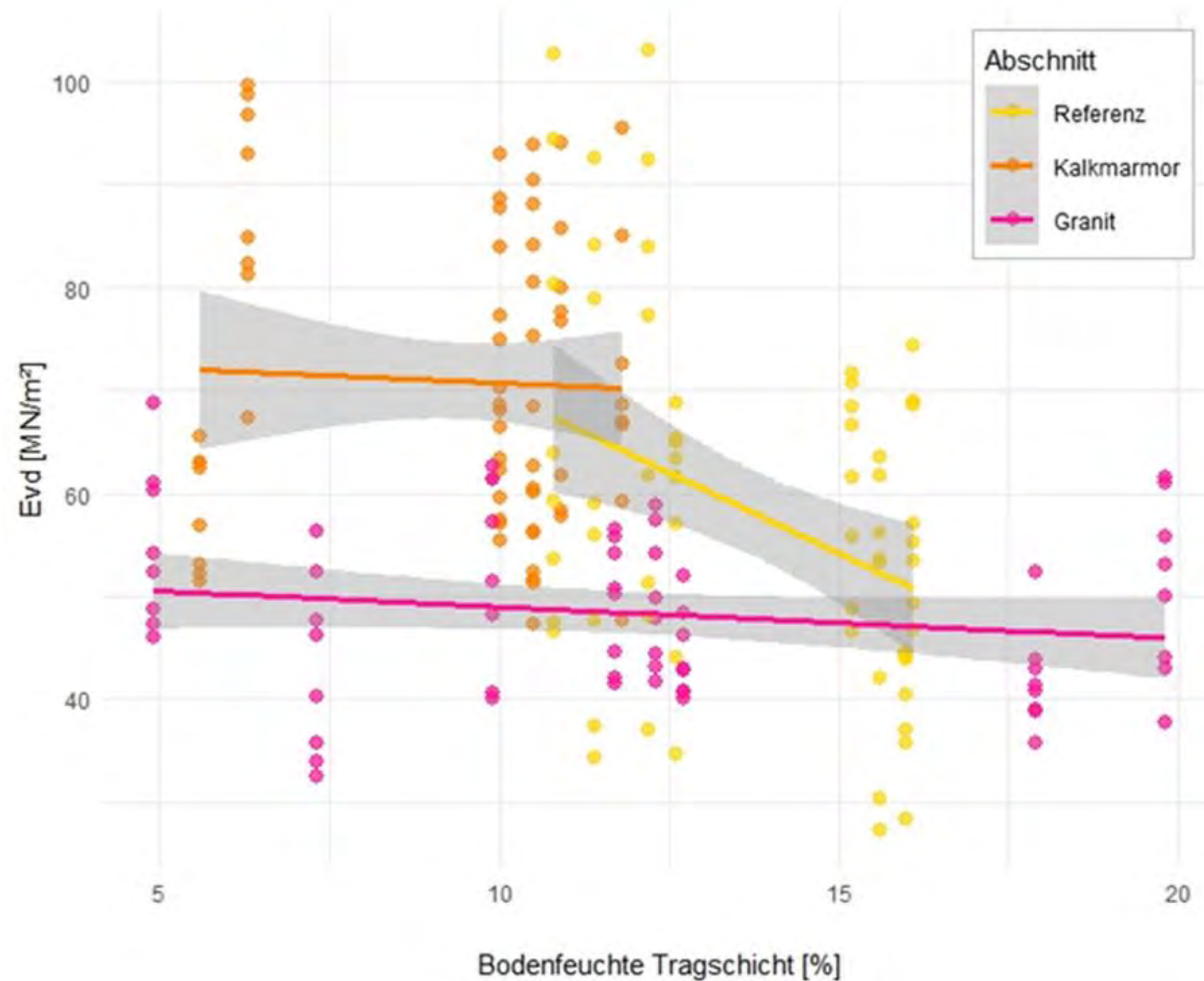
# Tragfähigkeiten der einzelnen Teststreckenabschnitte



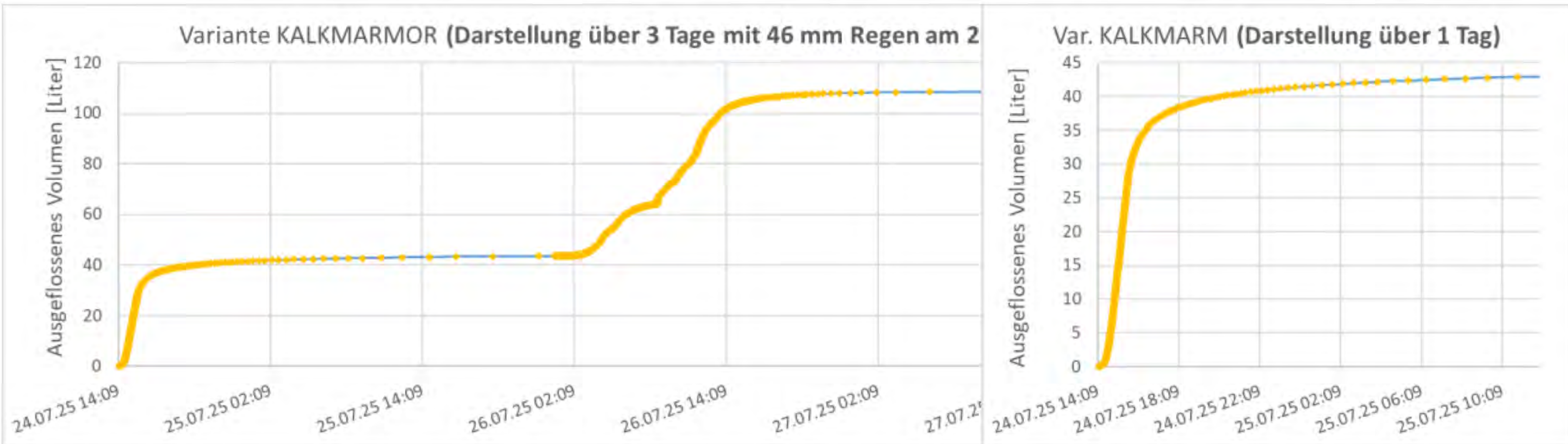
# Verlauf der Tragfähigkeit Referenzstrecke



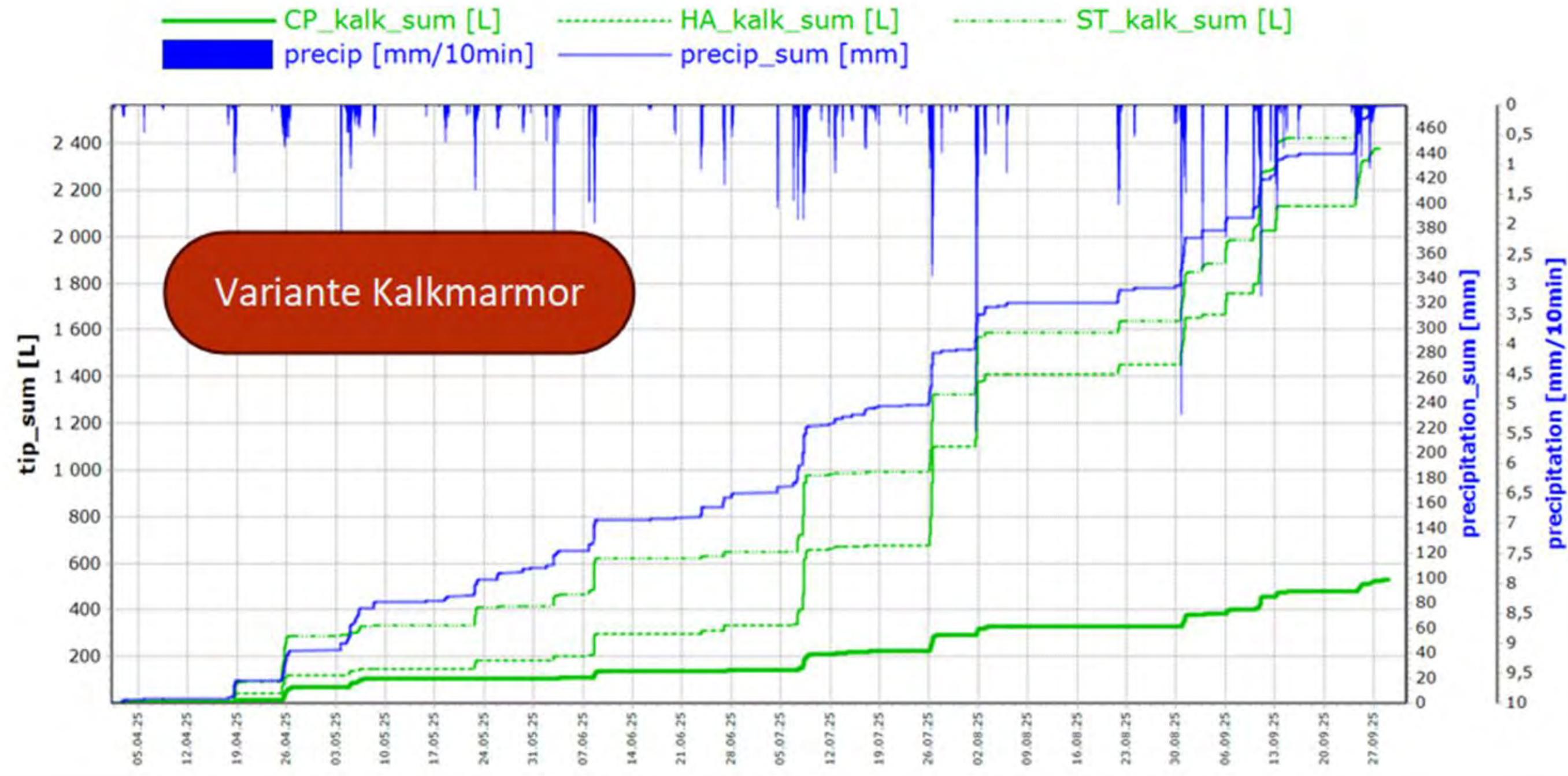
# Tragfähigkeit in Abhängigkeit von der Bodenfeuchte in der Tragschicht



# Sickerwasserabfluss Kalkmarmorstrecke

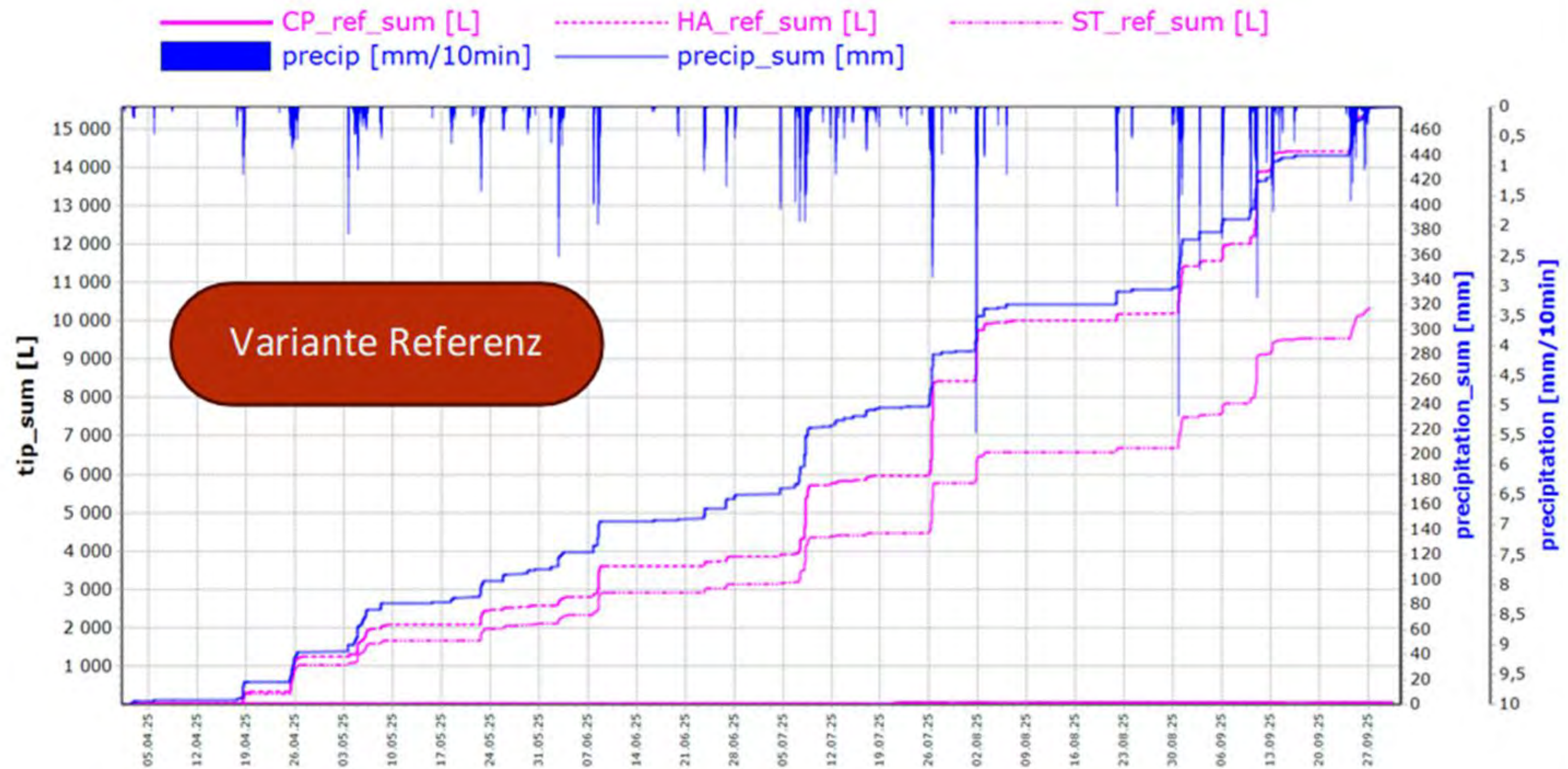


# Sickerwasser- und Oberflächenabfluss Kalkmarmorstrecke



# Sickerwasser- und Oberflächenabfluss

## Referenzstrecke



Danke für die Aufmerksamkeit!



Univ.Prof. Dipl.-Ing. Dr. Karl Stampfer  
Institut für Forsttechnik

karl.stampfer@boku.ac.at



Universität für  
Weiterbildung  
Krems



Science for [action]